

Afsprakenlijst 14-07-2022 Burdaard-Jislum

Nr	Onderwerp	Afspraak	Locatie/adres	Actie door	Afgerond
1.	Kombord is aan een opknopbeurt toe. (foto 1)	Gemeentewerk maakt het bord schoon. <i>Ter info: Er vindt een inventarisatie plaats van alle komborden: het is de bedoeling dat alle komborden van september 2022=september 2023 worden aangepast in het Frysk.</i>	Stenendamsterdyk	Herman Annema	Is afgehandeld.
2.	Inrit ijsbaan: de nieuw aangeplante boom staat te dichtbij de inrit. Een tractor met groot materieel past er niet door (foto 2).	De boom wordt verplaatst (aandacht voor kabels en hemelwaterafvoerbuizen)	Stenendamsterdyk	Herman Annema (staat in de planning voor winterwerkzaamheden)	
3.	Doorgroeistrips verzakken. Bij de entree van het dorp wordt snel gereden. Mogelijk ophoging drempel bij wegversmalling goede oplossing? (foto 3)	De grastegels liggen op bepaalde stukken slecht op deze weg. Beheer is bezig met de inventarisatie van al dit soort plekken. Als er geen sprake is van een onveilige situatie dan heeft het geen prioriteit. De huidige drempel voldoet volgens verkeer aan de norm. Dit soort aandachtspunten kunnen opnieuw bekeken worden bij onderhoudswerkzaamheden aan asfaltwegen. Mogelijk heeft de realisatie van de ovonde in 2023 een positieve impact op de snelheid van het verkeer vanuit deze straat.	Dokkumerstraatweg (entree dorp vanaf de Hikkaarderweg, t.h.v. nr. 7)	Team Beheer	Wens om een andere drempel/andere maatregelen meenemen bij toekomstige onderhoudswerkzaamheden.
4.	Informatieborden maaien-verwijderen (foto 11)	Gemeente heeft opdracht verstrekt voor het verwijderen van de borden: er is een afspraak gemaakt met het bedrijf dat dit binnen 3 maanden is afgehandeld.	Jislumerdijk/ Dokkumerstraatweg	Arend Kok	Is afgehandeld
5.	Kapotte bestrating brug (foto 8)	De bestrating gaat hier jaarlijks kapot door de branden met Oud en Nieuw. Het levert	Jislumerdyk	n.v.t.	Geen actie.

		geen gevaar op, dus de gemeente gaat dit voorlopig niet vervangen.			
6.	Nieuwbouwwoningen : geen trottoir gerealiseerd bij de bouw van de woningen. Er zijn hier veel gezinnen komen wonen met jonge kinderen. Door de nieuwbouw is het straatbeeld veranderd. De Jislumerdyk is één van de entrees van het dorp. Er wordt hier vaak snel gereden. Wensen zijn: - realisatie van een trottoir aan de kant van de woningen richting brug. - een wegversmalling creëren; herinrichting Wânswerterdyk vind het bestuur een mooi voorbeeld. - Persing maken onder de weg door en kolken plaatsen i.v.m. wateroverlast. (foto 10)	Bij realisatie van de nieuwbouwwoningen is destijds gekozen voor sobere inrichting van het openbaar gebied, vandaar dat er geen trottoirs zijn aangelegd. Ina checkt bij Vastgoed wat de afspraken zijn geweest bij de aanleg van de nieuwbouw. Wens voor andere inrichting wordt aangegeven bij team Beheer. Bij onderhoudsplanning t.z.t. de wensen van het dorp meenemen. Persing maken + kolken doorgeven aan team Beheer (waterafvoer).	Jislumerdyk	Ina Witteveen Herman Annema	Er zijn destijds bij de verkoop van de grond voor woningbouw geen afspraken vastgelegd over de aanleg van een trottoir na de bouwwerkzaamheden. De vraag om hier alsnog een trottoir aan te leggen is gemeld bij het Ingenieursbureau. We hopen binnen enkele weken hier meer informatie over te kunnen geven.
7.	Tunneltje: schokkende teksten (foto 4)	Wordt meegenomen bij onderhoudsbeurten Gemeentewurk	Haven	Herman Annema	Is opgenomen in de planning. Is ondertussen afgehandeld. Was lastig om het helemaal schoon te krijgen.
8.	Lantaarnpaal werkt niet en heeft nooit gewerkt (foto 5).	Is opgepakt door team Beheer	It Spyk	Team Beheer	afgerond
9.	Snelheidsremmende maatregelen bedrijventerrein (geen foto)	De Inrichting van een bedrijventerrein is altijd sober: vandaar dat hier geen trottoirs zijn. Wonen op een bedrijventerrein is een eigen keuze: aankoop grond is hier veel goedkoper. Het is nu niet duidelijk wat de snelheidslimiet is: Verkeer regelt dat hier een snelheidsbeperking komt van 50 km en regelt de bebording.	It Spyk	Michiel Dreijer	

		<p>Te hard rijden gaat over het algemeen over gedrag van aanwonenden/bezoekers.</p> <p>Advies: bewoners kunnen via het plaatsen van stickers o.i.d. soms zelf actie ondernemen.</p>			
10.	<p>Bereikbaarheid scooters bedrijventerrein (geen foto)</p>	<p>Je kunt op dit moment met een scooter niet goed vanaf het bedrijventerrein in het dorp komen. De Hikkaarderdyk is verboden voor scooters. Het Jaaghp pad en de fietstunnel zijn alleen toegankelijk voor fietsers. De bereikbaarheid van het pompstation en loodsen is moeilijk voor andere scooters.</p> <p>De gemeente gaat het bord (fietspad) bij de tunnel verplaatsen. Hiermee wordt de tunnel wel toegankelijk voor de scooters en kunnen de scooters via de tunnel en het nieuw aangelegde pad langs de zuivering het bedrijventerrein en het pompstation bereiken.</p>	<p>It Spyk - bedrijventerrein</p>	<p>Herman Annema</p>	<p>Bebording is verplaatst.</p>
11.	<p>Gevaarlijke kruispunten: wens afwaardering Hikkaarderdyk naar 50 km. (foto 7)</p>	<p>Is onderdeel van het tracé Lauwerseewei-Ljouwerterdyk. De ovonde wordt in het voorjaar 2023 gerealiseerd.</p> <p>Afwaardering naar 50 km is niet wenselijk. We weten ook nog niet hoe het komt met het tracé: vanuit de raad is de wens uitgesproken om te onderzoeken of dit tracé uiteindelijk niet een provinciale weg moet worden.</p>	<p>Diverse entrees richting dorp aan de Hikkaarderdyk</p>	<p>n.v.t.</p>	<p>n.v.t. Het dorp blijft hier aandacht voor vragen bij toekomstplannen tracé.</p>
12.	<p>Parkeerterrein nieuwbouw gedateerd en past niet bij nieuwbouw. Wens om het anders in te richten. Mogelijk met meer groen of deel van het terrein te gebruiken voor andere inrichting van de Jislumerdyk. (foto 9)</p>	<p>De projectontwikkelaars Broos-Jansma hebben er destijds bewust voor gekozen om het parkeerterrein intact te houden. Het terrein is in 2018 opnieuw herstraat. Ruimte was destijds o.a. belangrijk voor het mogelijk plaatsen van een feesttent.</p>	<p>Jislumerdyk</p>	<p>Het dorp denkt zelf na over mogelijkheden. Wens wordt neergelegd bij team Beheer om mee te nemen bij toekomstige onderhoudswerkzaamheden.</p>	

13.	<p>Plein voor MFC: het voorste deel is karig ingericht. (foto 12)</p> <p>Grasveld bij speeltoestellen vaak te nat: kan hier drainage komen?</p>	<p>Het terrein is onderdeel van een schoolplein. Mogelijke andere inrichting zal in overleg moeten met de basisschool. Toekomst MFC maakt een andere inrichting op dit moment lastig in te vullen</p> <p>Dit meenemen bij de aanpak van het schoolplein.</p>	Tussen de basisschool en het MFC	Dorpsbelang/Dom gaat hierover nadenken.	n.v.t.
14.	<p>Hoofdweg: onderhoudsniveau hier minimaal: het dorp is van mening dat deze weg aan onderhoud toe is.</p> <p>Trottoirs verzakken (klinkers) door de vele bouwwerkzaamheden. Een deel van de Hoofdweg heeft geen trottoir. (foto 13 en 17)</p> <p>Stroken groen zijn slecht onderhouden.</p> <p>Kortom: de weg vraagt om een upgrade</p>	<p>Bij de schouw blijkt dat er ook veel auto's geparkeerd staan op het trottoir: hierdoor kunnen wandelaars ook niet op het trottoir lopen.</p> <p>Het bestuur geeft aan dat er grote kans is dat er glasvezel komt in het dorp. Hiermee rekening houden bij mogelijke onderhoudswerkzaamheden (Delta). Een deel van de trottoirs worden binnenkort opgeknapt (dit zal al in de onderhoudsplanning).</p> <p>Een aantal bomen staan op de nominatie van vervanging: het gaat hier om essen. Dorpsbelang zal t.z.t. betrokken worden bij deze vervanging.</p>	Hoofdweg – totale straatbeeld	<p>Wens voor herinrichting wordt doorgegeven bij team Beheer.</p> <p>Ina zoekt uit wanneer de weg in de onderhoudsplanning zit.</p> <p>Aanpak bomen zit de komende jaren in de planning (meerdere plekken in de gemeente): 2022-2023-2024</p>	
15.	<p>Hoek Hoofdweg-Bourboomweg wordt door aantal aanwonenden ervaren als gevaarlijk.</p>	<p>Ter plekke wordt door iedereen geconstateerd dat de hoek best wel overzichtelijk is. Er is ook weinig ruimte om de bocht anders/veiliger in te richten</p>	Hoofdweg-Bourboomweg	n.v.t.	n.v.t.
16.	<p>Plaatsing informatiebord entree melkfabriek (foto 16)</p>	<p>Wens: informatiebord plaatsen over de historie van de melkfabriek.</p> <p>Misschien dit idee koppelen aan andere historische panden in het dorp?</p> <p>Voorbeelden kun je vinden in Ee,</p>	Dorpsbelang gaat dit zelf oppakken.	n.v.t.	n.v.t.

		Metslawier, Holwerd, Paesens, Oosternijkerk.			
17.	Snelheidsremmende maatregelen Concordiastraat	Het buurtcomité heeft zorgen over de hoge snelheden waarmee in de straat wordt gereden. Hierover is al eerder contact geweest met de gemeente: standpunt gemeente: het gaat hier om een doodlopende weg. Verkeer wat hier komt is bestemmingsverkeer (eigen inwoners). Ga als buurt met elkaar in gesprek over dit gedrag.	Concordiastraat	Actie ligt bij de aanwonenden	N.v.t.
18.	Mogelijk realisatie pluktuin op stuk groen Concordiastraat?	Tussen de woningen aan de Concordiastraat ligt een stuk groen. De buurt zou hier graag een pluktuin o.i.d. willen realiseren. Wat zijn de mogelijkheden? We gaan bij Grondzaken onderzoeken wat de bestemming is van dit perceel. Daarnaast kan de buurt zelf een plan maken.	Concordiastraat	Ina checkt bestemming + mogelijkheden pluktuin bij vakambtenaren Groen Plan voor invulling: actie buurt	
19.	Bourboomweg (foto 15)	De bestaande speeltuin is toe een upgrade. Advies: ga met de buurt aan de slag voor het maken van een plan. Check vooral het gebruik van de speeltuin. Dorpsbelang kan via het aanvragen van subsidies zorgen voor de financiering. Kijk naar andere dorpen, zoals Ferwert en Holwerd voor voorbeelden. Vanuit de gemeente kan men Meindert Pander benaderen voor advies en tips.	Bourboomweg	De buurt/dorpsbelang maken een plan.	
20.	Vraag vanuit inwoner m.b.t. ontsluitingswegen/mogelijke toename verkeer bij uitvoering plannen "Burdaard Brûst"	Hier is op dit moment nog niets over te zeggen. De plannen zijn nog niet in uitvoering en er is nog geen zicht op een planning/tijdspad.		n.v.t.	n.v.t.
21.	Herinrichting Wânswerterdyk (foto 26).	Op deze locatie is alleen de minimumbreedte van een trottoir	Wânswerterdyk	n.v.t.	n.v.t.

	Trottoir t.h.v. Wellen-Obermanstraat slechts 3 tegels breed. De trottoirbanden zijn te laag + er is een rand waar je over kunt struikelen.	mogelijk. De rand moet nog nazakken.			
22.	Paal van een bord drukt de tegels omhoog bij de hoek van de Wellen (foto 28)	De betonpaal wordt verwijderd door Gemeentewurk	Hoek Wellen	Herman Annema	Is afgehandeld
23.	Haag te breed bij Wânswerterdijk/Wellen	Het gaat hier om een coniferen haag. Tijdens de schouw bleek dat de haag voor een groot deel is gesnoeid.;			
24.	Vanaf de Opslag is het pad langs de Ee op sommige plekken heel smal door te brede hagen en overgroeïend gras (foto 27)	De hagen zijn ondertussen gesnoeid. Blijvend aandacht vragen voor gevaarlijke situatie door overhangend groen. Mogelijk aandacht vragen voor overhangend groen in de dorpskrant?	Opslag/wandelpad langs de Ee	dorpsbelang	
25.	Op de hoek van De Wellen (foto 30) staat een plantsoen vol met brandnetels.	Gemeentewurk gaat onderzoeken of er plannen zijn voor dit stukje grond. Zo niet, dan wordt het opnieuw in de winter bekeken.	Wellen	Herman Annema	
26.	Veel overhangende hagen en gras op de paadjes aan de Obermanstraat (foto 31).	Eigenaar van de woningen: PSB Wonen Hallum. De verhuurder van het perceel is verantwoordelijk voor het onderhoud. Herman neemt contact op met de stichting.	Obermanstraat	Er zal contact gezocht moeten worden met de stichting over het onderhoud.	
27.	Populieren Bourboomweg	Deze populieren staan op grond van een particulier: eigenaar is verantwoordelijk voor onderhoud.	Bourboomweg	n.v.t.	n.v.t.